

„Der neue Mondeo hat das Zeug zu einem echten Bestseller und ist jeder Herausforderung am Markt gewachsen.“

Josef Frischmuth

Verkaufsleitung Ford Danner
Gaspoltshofen



Bei unserem Erstkontakt mit dem neuen und gewachsenen Mondeo hat vor allem der hochwertige Innenraum überrascht – gute Qualität, wenig Hartplastik sowie extrem viel Platz – vor allem im getesteten „Traveller“. Bis auf die Fummelknöpfe der Klimaanlage gibt es nichts zu meckern. Das Fahrwerk hat den Vollgas-Kurventest wirklich gut bestanden, wobei das Schaltgetriebe sogar als perfekt durchgeht. Zum Verkaufsstart stehen vier Benziner (110/145/161/220 PS) und drei Diesel (100/130/140 PS) zur Verfügung. Ford bringt ohne Verzögerungstaktiken die viertürige Limousine, die fünftürige Fließheckversion und den Kombi auf den Markt. Ab EUR 24.300,- geht es los. Ausstattungsberieinigt liegt der Mondeo damit preislich unter dem Passat.

Unter der Haube

Ford Mondeo Traveller Ghia 2.0 TDCi
Motor: 2-Liter-Turbodiesel
Leistung: 130 PS
Verbrauch: 7,1 Liter (gesamt)
Preis: EUR 30.930,-

Schnelle Uhr

Koenigsegg ist bekannt für superschnelle Sportautos. Jetzt kommt für die Fans auch der passende Chronograph von EDOX. Nur 30 Exemplare werden aufgelegt. 10 zusätzliche mit Diamanten versehene Edel-Zeitmesser gibt es für die noch etwas betuchteren Herrschaften. Auch ohne Glitzersteine sind schon EUR 30.000,- fällig.



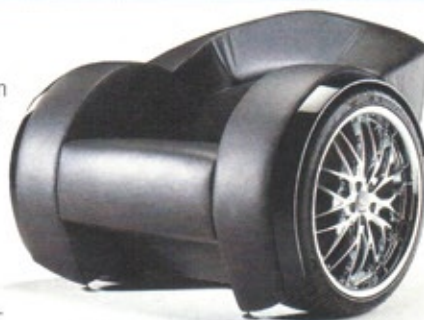
Der Löwe brüllt



Das ist das erste Bild des im Herbst auf den Markt kommenden Peugeot 308. Vom Vorgängermodell (307) wurden immerhin etwa drei Millionen Stück gebaut.

Heißer Stuhl

Für alle Motorfans gibt es nun endlich den „Evolution One“. Dieses Roll-Stuhl-Sitzmöbel wird von der Schweizer Firma Emosign (www.emosign.ch) erzeugt und in verschiedensten Varianten ausgeliefert. Um seinen Allerwertesten auf dem Möbel platzieren zu können, sind um die EUR – notwendig. Die Er-



haltungskosten sind aber eher gering, denn betankt muss der „Sessel“ nicht werden.

ANGETRIEBEN
VON PERFEKTION

Abbildung ist Symbolfoto. Normverbrauch: 6,3 - 7,4 l/100 km, CO2-Emission: 168 - 195 g/km



199 EURO
ab im Monat
Jetzt einsteigen!

DER NEUE LEXUS IS DIESEL

Begeisternde Dynamik, beeindruckende Fahrleistung und eine Laufruhe, die selbst viele Benziner in den Schatten stellt. Das ist es, was LEXUS unter Perfektion versteht und den neuen IS Diesel ausmacht. Der 2,2-l-Common-Rail-Dieselmotor in Aluminium-Leichtbauweise setzt mit einem bisher unerreichten Drehmomentverlauf und einzigartig geringem Verbrauch in seiner Klasse eigene Maßstäbe. Und das mit gutem Gewissen, denn der innovative Vier-Wege-Katalysator macht den neuen LEXUS IS auch zum saubersten Diesel der Welt.

JETZT PROBE FAHREN:

MITTERBAUER

office@lexus-mitterbauer.at
www.lexus-mitterbauer.at
 PASCHING, 07229/61028
 LINZ-URFAHR, 0732/253021
 PERG, 07262/54590

LEXUS
Streben nach Perfektion

*Lexus Leasing Paket bei 48 M/Laufzeit, 20.000 km/Jahr, Anzahlung: € 13.400,00, Schlusszahlung: € 17.720,00, Gesamtbelastung: € 34.772,00