

Einen weiteren äusserst umfangreichen Mercedes-Komplettumbau mit Eyecatcher-Felgen im Format 12x20 Zoll an der Hinterachse zeigte FAB-Design ([www.fab-design.com](http://www.fab-design.com)).

Techart ([www.techart.ch](http://www.techart.ch)) hat auf Basis des 997 Turbo dieses Geschoss mit Namen GT Street auf die Räder gestellt. Die Eckdaten: 630 PS, 820 Nm und ein Toppseed von 345 km/h.

Dem Opel Antara hilft Delta Motor ([www.delta-motor.ch](http://www.delta-motor.ch)) mittels Kompressor auf die Sprünge. Neu im Programm sind die Edelstahlteile von Schiessler aus Deutschland.



AEZ-, Dezent-, Dotz- und Enzo-Felgenimporteur Erny aus Wiesendangen ([www.erny.ch](http://www.erny.ch)) zeigte nicht nur das umfangreiche Räderprogramm, sondern auch die Palette von Dr. Wack Pflegeprodukten.

Bei Carex ([www.carex.ch](http://www.carex.ch)) ist die Marke BBS trotz Konkursverfahren noch nicht tot. Offenbar soll bereits in Kürze eine Lösung parat sein, damit die hochtechnologische Alurädermarke weiterleben kann.

Böser Bube: Bei Forcar ([www.forcar.ch](http://www.forcar.ch)) zog der Lumma CLR 500RS alle Blicke auf sich. Der M5-Umbau bietet neben der heissen Optik mit 560 PS auch ein deutliches Plus an Leistung (Serie 507 PS).

AUTOFOTO 3259  
an 9 19 (CHF 2.40/SMS) ■

Tolle Rolle: Die Sofas mit Rädern stammen von einem jungen Basler Designer ([www.emosign.ch](http://www.emosign.ch)). Das Gestühl ging trotz der Flut an Räderneuheiten am Stand von Aerotechnik ([www.aerotechnik.ch](http://www.aerotechnik.ch)) nicht unter.



Mittels Lysholm-Schraubenkompressor wird die Leistung des 2,4-L im Opel Antara auf 200 PS angehoben.



Massiv: Beim Sportservice Lorinser ([www.lorinser.ch](http://www.lorinser.ch)) wurde das neue RSK-Rad in Weiss bestaunt.



Königsauto: FAB-Design beliefert das marrokanische Königshaus mit diesem superschnittigen Umbau auf Basis des Mercedes CLS. Für den Innenraum wurde eigens ein Krokoderl-Imitat entwickelt.